



## Umwelt Planung

### REFERENZPROJEKT Landschaftspflegerische Begleitplanung

Landschaftspflegerischer Begleitplan zum  
Neubau der Elbebrücke Mühlberg, Neubau der  
Staatsstraße S 21 in Sachsen sowie Verlegung  
der Landesstraße L 66 in Brandenburg

#### Planungs- umfang

Die Straßenbauverwaltungen des Freistaates Sachsen und des Landes Brandenburg sind übereingekommen, im Raum Mühlberg gemeinsam eine neue Elbebrücke zu errichten.

Die Brücke soll die Landstraße L 66 auf brandenburgischer Seite mit der Bundesstraße B 182 auf sächsischer Seite verbinden (SBA Döbeln-Torgau 2001).

- Querung des europaweit bedeutenden Zugvogelkorridors Elbaue.
- Ermittlung und Darstellung der Eingriffsintensität des Vorhabens auf den Naturhaushalt und das Landschaftsbild.
- Ausweisung von Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen zur Verringerung des Eingriffs.
- Erarbeitung von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen in enger Abstimmung mit den betroffenen Kommunen und den Unteren Naturschutzbehörden beider Länder.
- Fachliche Begleitung des Auftraggebers im Planfeststellungsverfahren parallel für den Freistaat Sachsen und das Land Brandenburg

**Auftraggeber** Straßenbauamt Döbeln-Torgau

**Fertigstellung** Mai 2004

